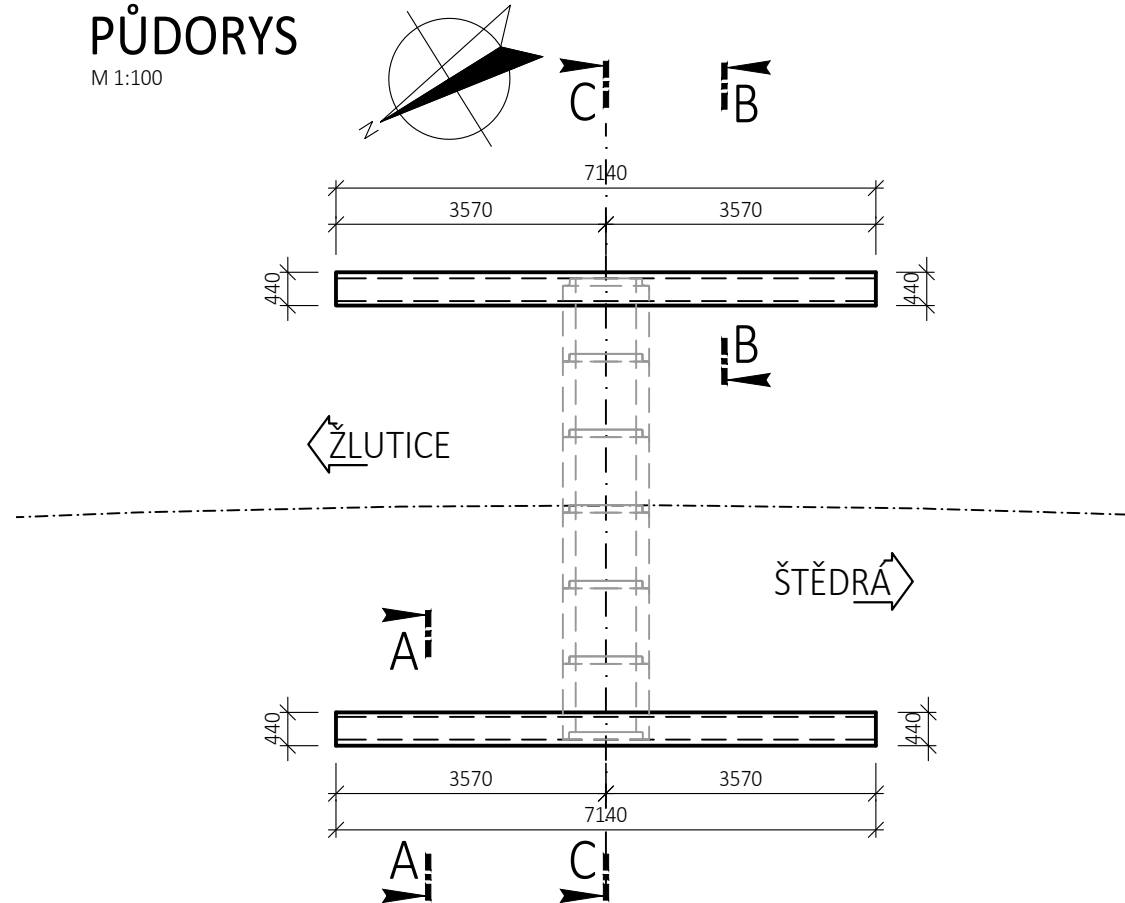


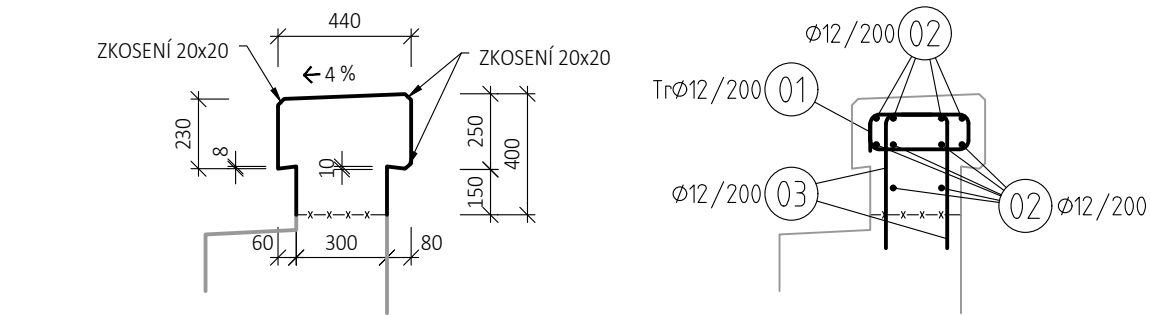
PŮDORYS

M 1:100



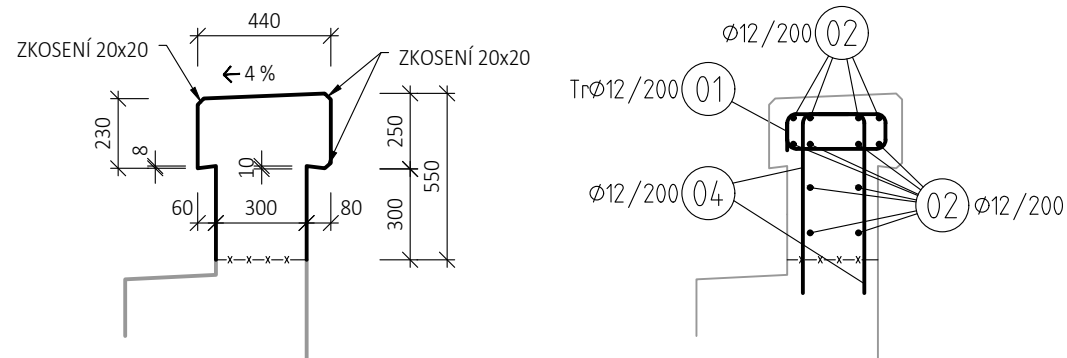
ŘEZ A-A

M 1:25; ŘÍMSA NA VTOKU



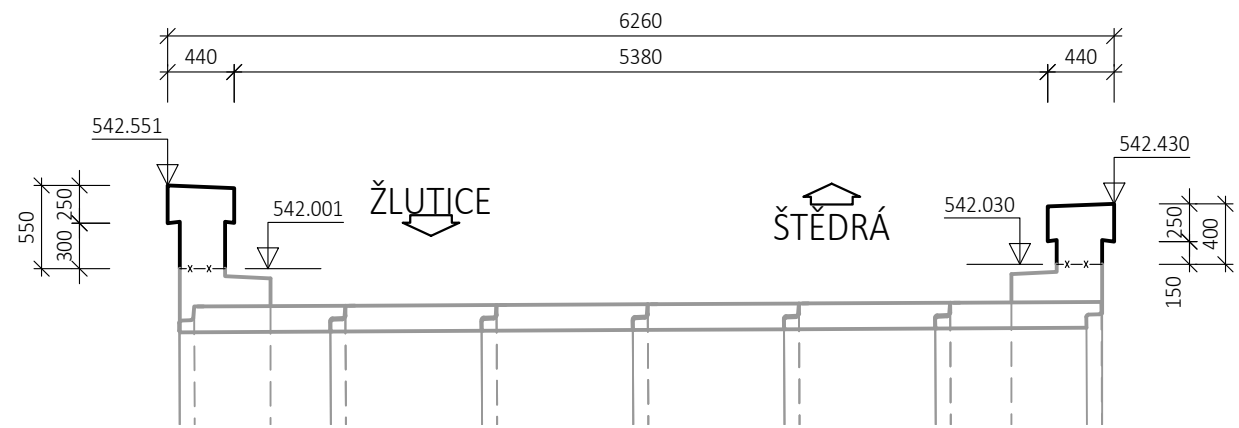
ŘEZ B-B

M 1:25; ŘÍMSA NA VÝTOKU



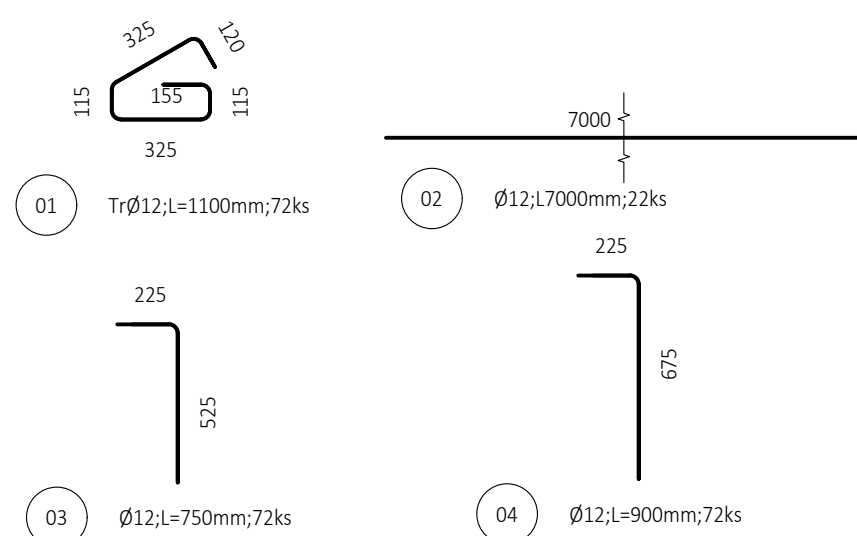
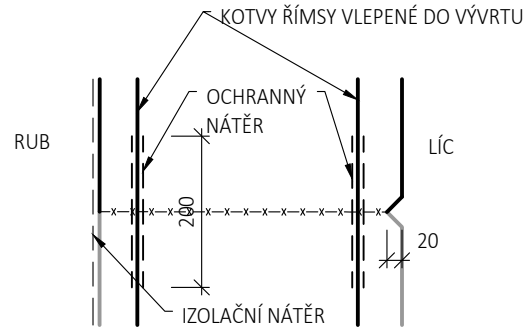
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C

M 1:50



PRACOVNÍ SPÁRA DŘÍKU A ŘÍMSY

M 1:10



Výkaz výztuže

Položka č.	Ø	Délka [mm]	ks	B500
1	12	1100	72	79.2
2	12	7000	22	154.0
3	12	750	72	54.0
4	12	900	72	64.8
Celková délka [m]				352.0
Hmotnost [kg]				312.5
Celková hmotnost [kg]				312.5

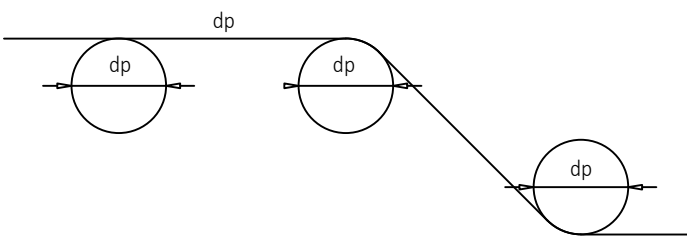
KRYTÍ:

ŘÍMSY MINIMÁLNÍ / JMENOVITÉ
45 mm / 55 mm

MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÁ DÉLKA
VÝZTUŽE PRO BETON C 30/37:

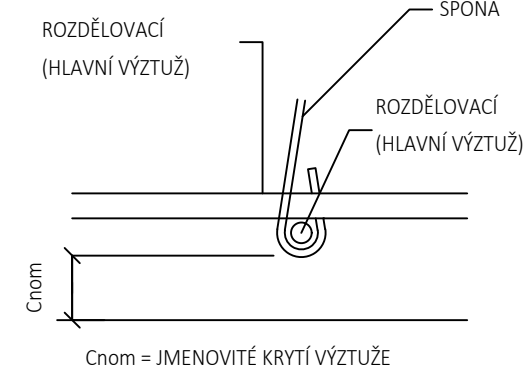
Ø 10	-	600 mm
Ø 12	-	650 mm
Ø 14	-	760 mm
Ø 16	-	860 mm
Ø 20	-	1080 mm
Ø 25	-	1350 mm

OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA)



- PRŮMĚR VÝZTUŽE $D \leq 16$ mm - PRŮMĚR OHYBU $d_r = 4 \times D$
- PRŮMĚR VÝZTUŽE $D > 16$ mm - PRŮMĚR OHYBU $d_r = 7 \times D$
VŠECHNY ROZMĚRY OHÝBANÝCH PRVKŮ JSOU ROZMĚRY NA OSU PRVKU.
POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH PRVKŮ JSOU UDÁVÁNY NA OSU PRVKU.
JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH PRVKŮ.

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM



POZNÁMKY:

- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 20x20mm
- VŠECHNY ČÁSTI KONSTRUKCE V TRVALÉM STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝM NÁTĚREM ALP + 2xALN
- ŘÍMSY BUDOU KOTVENY BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ DO VÝVRTU
- KOTEVNÍ VÝZTUŽ V PRACOVNÍCH SPÁRÁCH BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM

BETON :

ŘÍMSY C30/37 - XC4, XF2, XD1 - CL 0,2 - Dmax 16mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm DLE ČSN EN 206+A2

OCEL:

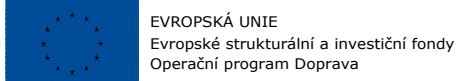
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B DLE ČSN EN 10080

IZOLACE:

NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝ NÁTĚR ALP + 2xALN DLE TKP 21

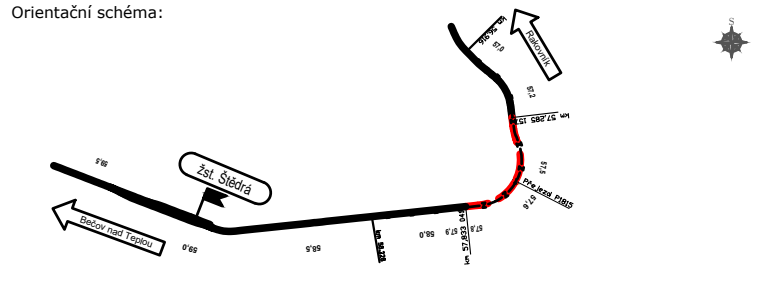
KUBATURY:

BETON - ŘÍMSY 2,6m³



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:



Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P00	05/2022	ČISTOPIS	Ing. Emil Špaček
P02	03/2022	Zapracování připomínek do dokumentace	Ing. Emil Špaček
P01	01/2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Petr Velek	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Jan Krejsa
--	---------------------------------	---	---------------------------------

Název stavby/akce:	Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník - Bečov n. T.		Označení (S-kód): S 632000128
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení zhotovitele: 120117
Název objektu:	Propustek v ev. km 57,588		Označení části: D.2.1.4.2
Název přílohy:	Výkres tvaru a výztuže říms		Označení objektu/komplexu: SO 11-21-01
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: 2. 005
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Karlovarský	Borek u Štědré [736481], Štědrá [763217]	0521 F1	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	05/2022	4 x A4	1:10; 25; 50; 100
S-kód: 5 6 3 2 0 0 0 1 2 8 - D U S P - Část: 2 1 4 2 - S O 1 1 2 1 0 1 - X X - 2 - 0 0 5 - P 0 0			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.			